



Universität
Zürich^{UZH}

Rechtswissenschaftliches Institut

Wagen, hol den Harry!

Strafrechtliche Verantwortlichkeit für
selbstfahrende Autos

Prof. Dr. Marc Thommen



Der Traum vom autonomen Fahren



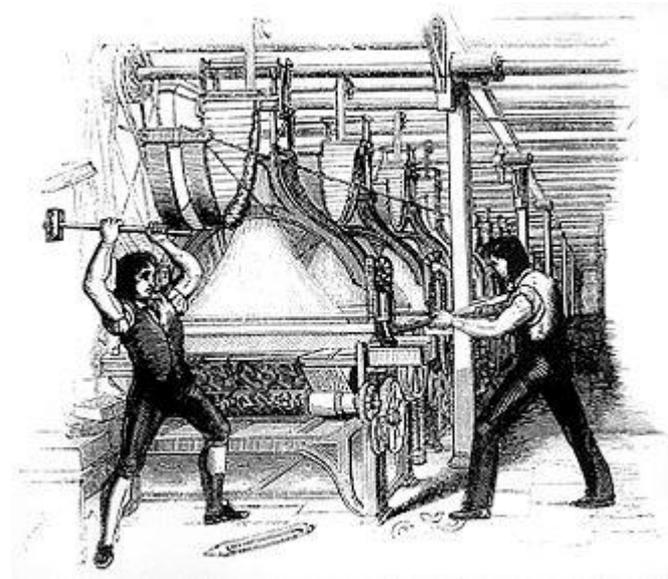


Universität
Zürich^{UZH}

Rechtswissenschaftliches Institut

Frame Breaking Act – 1812

Sinnvoller Umgang mit
neuer Technologie?





Übersicht

- I. Einleitung
- II. Vor- und Nachteile
- III. Erfahrungsbericht
- IV. Automatisierungsstufen
- V. Verantwortlichkeit heute
- VI. Verantwortlichkeit morgen



Vorteile autonomen Fahrens

- Verkehrssicherheit
- Produktivität
- Mobilität
- Verkehrseffizienz
- Umweltbelastung



Nachteile autonomen Fahrens

- Datenschutz
- Hacking
- Psych. Hürden
- Zulassung
- Versicherung
- Haftung





Übersicht

- I. Einleitung
- II. Vor- und Nachteile
- III. Erfahrungsbericht**
- IV. Automatisierungsstufen
- V. Verantwortlichkeit heute
- VI. Verantwortlichkeit morgen



Universität
Zürich^{UZH}

Rechtswissenschaftliches Institut

Meine Testfahrt mit einem Tesla Model S





Universität
Zürich^{UZH}

Rechtswissenschaftliches Institut

Meine Testfahrt mit einem Tesla Model S





Übersicht

- I. Einleitung
- II. Vor- und Nachteile
- III. Erfahrungsbericht
- IV. Automatisierungsstufen**
- V. Verantwortlichkeit heute
- VI. Verantwortlichkeit morgen



Automatisierungsstufen

1. Driver only
2. Assistiert
3. Teilautomatisiert
4. Hochautomatisiert
5. Vollautomatisiert
6. No Driver



Automatisierungsstufen

1. Driver only
2. Assistierte
3. Teilautomatisiert
4. Hochautomatisiert
5. Vollautomatisiert
6. No Driver

1. Nicht autonom

2. Teilautonom

3. Vollautonom



Übersicht

- I. Einleitung
- II. Vor- und Nachteile
- III. Erfahrungsbericht
- IV. Automatisierungsstufen
- V. **Verantwortlichkeit heute**
- VI. Verantwortlichkeit morgen



Unfälle mit autonomen Fahrzeugen

Selbstfahrende Autos

Google-Auto kollidiert mit Bus

Ein selbstfahrender PKW von Google ist mit einem Bus zusammengestoßen. Das Unternehmen modifiziert nun die Software.

Tesla prallt bei Winterthur in LKW - versagte der Autopilot?

Der Fahrer des Tesla S lud das Dashcam-Video - gefilmt auf der Autobahn A1 -

Tödlicher Unfall mit Tesla

«Autopilot» hielt Aufleger für hohes Schild

Autonomes Fahren: Tesla-Autopilot — 20.01.2017 17:44 Uhr

Teslas Autopilot wird freigesprochen

Teslas Autopilot war nicht schuld an einem tödlichen Unfall in den USA, das zeigt ein neuer Untersuchungsbericht. Inzwischen wird die neue Software-Version 8.0 getestet.



Amtsgericht München vom 19.07.2007

Fahrassistenzsysteme
entbinden nicht von
Sorgfaltspflichten





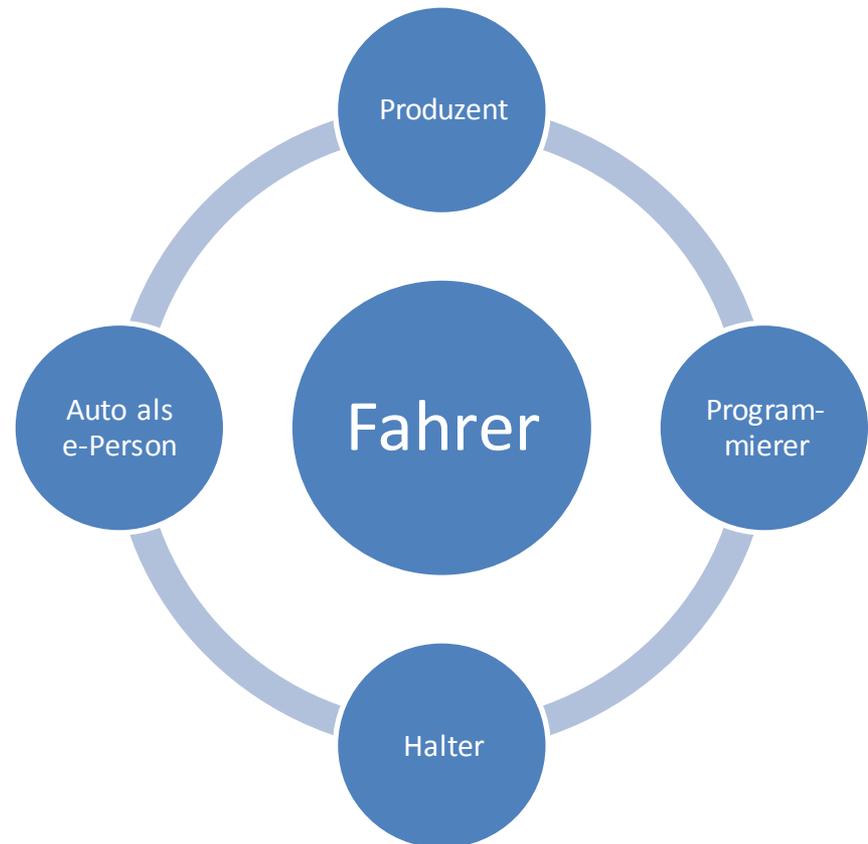
Fahrlässigkeit

1. Haftungssubjekt
2. Sorgfaltspflichten



Fahrlässigkeit

1. Haftungssubjekt
2. Sorgfaltspflichten





Fahrlässigkeit

1. Haftungssubjekt
2. Sorgfaltspflichten

Art. 12 Abs. 3 StGB

Pflichtwidrig ist die Unvorsichtigkeit, wenn der Täter die Vorsicht nicht beachtet, zu der er nach den **Umständen** und nach seinen **persönlichen Verhältnissen** verpflichtet ist.



Fahrlässigkeit

1. Haftungssubjekt
2. Sorgfaltspflichten

Art. 31 Abs. 1 SVG

Der Führer muss das Fahrzeug ständig so beherrschen, dass er seinen Vorsichtspflichten nachkommen kann.



Fahrlässigkeit

1. Haftungssubjekt
2. Sorgfaltspflichten

«Der Fahrzeugführer ist verpflichtet, die Steuerung unverzüglich wieder zu übernehmen, wenn er erkennt oder ... erkennen muss, dass die Voraussetzungen für (teilautonomes Fahren) nicht mehr vorliegen.»



Universität
Zürich^{UZH}

Rechtswissenschaftliches Institut

Zusammenfassung

Das technische *Können* der
Autos übertrifft bereits heute das
rechtliche *Dürfen* der Fahrer.



Zwischenfazit

- Technologiefreundlich
- Allzeit bereit
- Sonderkönnen





Bedenken

- Ungerecht
- Mobilität
- Produktivität





Mehr Sicherheit

- Mensch ist Unfallfaktor Nr. 1
- Fahrer werden immer schlechter





Übersicht

- I. Einleitung
- II. Vor- und Nachteile
- III. Erfahrungsbericht
- IV. Automatisierungsstufen
- V. Verantwortlichkeit heute
- VI. Verantwortlichkeit morgen



Autonome Technologie

- Nicht Sonder-
können
- Kompensation
fehlender Fähigkeit



